

# SINISTRALIDADE NA FERROVIA



## 1. Mulher morreu quando carrinha foi projectada

A 27 de Abril de 2007, uma carrinha avaiou em cima de uma passagem de nível, em Alcácer do Sal. A condutora morreu atingida pelo carro, projectado pelo comboio.



Alcácer do Sal, Abril de 2007

## 2. Morreu a empurrar carrinha na linha

A 19 de Outubro de 2008, um homem de 70 anos morreu colhido por um comboio, em Viana do Alentejo, quando empurrava uma carrinha que parou em cima da linha.

# Desrespeito é a principal causa de morte em passagens de nível

Acidentes têm vindo a baixar, mas em 2009 morreram 17 pessoas em colisões com comboios

GINA PEREIRA  
gina@jnp.pt

O número de acidentes em passagens de nível reduziu para menos de um terço nos últimos 10 anos em Portugal, mas no ano passado ainda morreram 17 pessoas em colisões com comboios. Por que a maioria se deve ao desrespeito das regras, a Refer decidiu apostar numa campanha de sensibilização.

Em 2009 registaram-se 48 acidentes em passagens de nível em Portugal, sendo que 15 deles ocorreram em atravessamentos com protecção activa, ou seja, dotados de barreiras físicas e de sinalização sonora e luminosa que impedem que alguém as cruze acidentalmente, sem que se aperceba que está para breve a passagem de um comboio. Por entender que a incúria e o incumprimento da sinalização são as principais causas destes acidentes, a Rede Ferroviária Nacional (Refer) decidiu avançar com uma megacampanha de comunicação e com um Livro Verde sobre segurança em passagens de nível, de modo a envolver toda a sociedade na redução deste problema.

"Chegámos à conclusão de que sozinhos não conseguíamos e percebemos que tínhamos de envolver toda a sociedade e outros parceiros, como as juntas de freguesia e as Câmaras Municipais em cujo território existem passagens de nível", disse, ao JN, fonte oficial da Refer, explicando que o Livro Verde - que pode ser consultado no site da empresa, num micro-site especificamente criado para o efeito - está em consulta pública até 31 de Março e pretende recolher contributos sobre como reduzir a sinistralidade na ferrovia.

Nos últimos 10 anos, a Refer investiu 288 milhões de euros em passagens de nível, seja na sua eliminação ou reclassificação, dotando-as de equipamentos de segu-

rança. Entre 1999 e 2009, o número de passagens de nível baixou de 2494 para 1191 e os acidentes reduziram de 156 para 48. Contudo, a redução foi menos evidente no número de vítimas mortais que baixou de 37 para 17 em 2009, o mesmo número do ano anterior. Só do acidente de 1 de Setembro com um automóvel na passagem de nível sem guarda de Baião - o mais trágico do ano passado - resultaram seis mortos (ver reportagem na página ao lado).

Apesar do forte investimento que tem vindo a fazer no reforço da protecção activa das passagens de nível (dotadas de meios mecânicos eram 473 no final do ano), ainda há 461 passagens de nível sem guarda em Portugal, ou seja, estão apenas sinalizadas com o sinal de "Pare, Escute e Olhe". A Refer admite que o ideal seria que todas as passagens de

Em dez anos a Refer encerrou 1303 passagens de nível, mas ainda há 461 passagens sem guarda

nível pudessem ser eliminadas, mas lembra que isso é inviável e que as pessoas também têm de se co-responsabilizar pela sua utilização, visto que elas existem para as servir e não aos comboios. Há multas para quem desrespeite a sinalização, mas raramente são aplicadas.

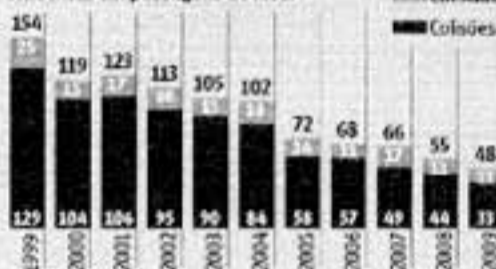
Face ao investimento da última década, a Refer decidiu estipular metas de redução da sinistralidade. No ano passado, já conseguiu ficar abaixo do que tinha previsto (menos de 52 acidentes), mas em 2015 o objectivo é conseguir ter menos de 29 acidentes, menos 60% face ao registado em 2005. ■

### Sinistralidade Acidentes em passagens de nível

Acidentes mortais em passagens de nível



Acidentes em passagens de nível



Linhas onde se registou maior sinistralidade em 2009

Linhas	Acidentes	Passagens de nível
Linha do Vouga	18	156
Linha do Norte	9	67
Linha do Oeste	4	118
Ramal da Lousã	3	36
Linha do Sul	3	29
Linha do Minho	3	71
Linha do Algarve	2	106
Ramal de Cáceres	2	27
Linha da Beira Baixa	1	83
Linha de Cascais	1	4
Linha do Douro	1	77
Linha da Matinha	1	6

Quantidade de passagens de nível



473 com protecção activa  
461 sem guarda  
120 particulares  
137 prées

