



www.refer.pt



MOPTC

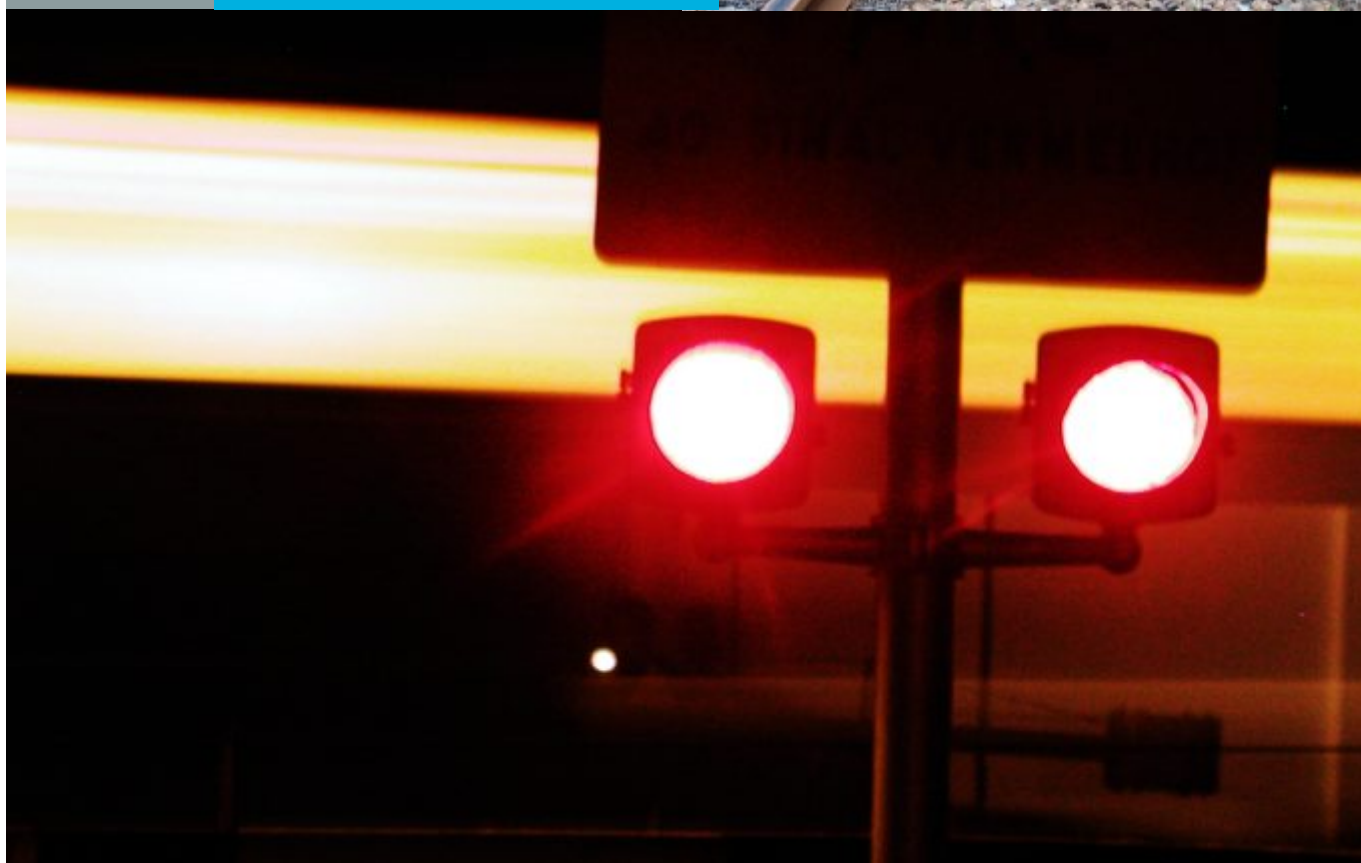
MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

REFER



25 DE JUNHO DIA EUROPEU PARA A SEGURANÇA EM PASSAGENS DE NÍVEL

Campanha REFER
de Sensibilização
e Segurança em
Passagens de Nível



Campanha REFER de Sensibilização e Segurança em Passagens de Nível



Como forma de assinalar o dia 25 de Junho - Dia Europeu para a Segurança em Passagens de Nível, a REFER apresenta publicamente a campanha de sensibilização e segurança em passagens de nível:

PARE, ESCUTE e OLHE.

Através de um mote indissociável das passagens de nível, a campanha, com a duração de um ano e utilizando diferentes meios, tem como objectivo central a diminuição do número de acidentes, a sensibilização da sociedade para este problema e a consciencialização dos utilizadores das passagens de nível, de que os comportamentos que adoptam são determinantes para evitar os acidentes.

Dinamizar a informação, dar coerência às acções e estimular o envolvimento e participação da sociedade civil e instituições públicas e privadas são pois, os princípios que norteiam esta acção.

Nesta data será ainda apresentado o *Livro Verde sobre segurança em passagens de nível* documento a submeter a breve prazo a consulta pública.

Através deste, pretendemos partilhar informação, dinamizar a discussão pública, colher contributos e opiniões, promover uma abordagem social à problemática, sem a qual dificilmente se alcançarão os resultados pretendidos.



PARE ESCUTE OLHE



PARE ESCUTE OLHE
NÃO ARRISQUE A SUA VIDA

25 DE JUNHO
DIA EUROPEU PARA A
SEGURANÇA EM PASSAGENS DE NÍVEL



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

REFER



Enquadramento

Os acidentes em passagens de nível constituem para a REFER uma preocupação central no que diz respeito à segurança ferroviária.

Sendo inegável que a supressão e reclassificação de passagens de nível, encetada nos últimos anos, permitiu alcançar resultados positivos no que aos acidentes diz respeito, o facto de um número considerável destes se continuar a registar em passagens de nível dotadas de protecção activa – guarda, sinalização sonora e visual e/ou meias barreiras - impõe uma nova estratégia na abordagem ao problema.

Os factos evidenciam que esta questão extravasa o domínio estritamente ferroviário, sendo imprescindível considerar na sua análise vários factores, nomeadamente, os comportamentais.

Para além dos custos sociais e prejuízos materiais, a dimensão humana que está associada aos acidentes põe em evidência a necessidade de se estabelecerem compromissos institucionais e uma co-responsabilização da sociedade civil.

A tentativa de tipificar os acidentes em passagem de nível permite concluir que em mais de 95% dos casos estamos perante transgressão, desrespeito ou incumprimento da sinalização, sendo que uma larga maioria das vítimas são utilizadores regulares das passagens de nível, que tantas vezes, por hábitos e rotinas, descumrem as regras de segurança quando em face de uma passagem de nível.

Promover e garantir a segurança das passagens de nível é um desafio quotidiano que se coloca à REFER, mas do qual não se deverão demitir os utilizadores destes atravessamentos e a sociedade em geral.



Caracterização | Factos

A actuação sistemática da REFER neste domínio nos últimos nove anos permitiu suprimir 1310 passagens de nível, tendo-se para tal construído cerca de 500 passagens desniveladas e mais de 700 caminhos alternativos, adequando ainda as condições de segurança (reclassificação) em 562 das que subsistem.

Embora não sendo infra-estruturas que servem exclusivamente o caminho-de-ferro, as passagens de nível têm sido alvo de intervenção quase exclusiva da REFER, que, com um investimento de 269 milhões de euros assegurou 95% das acções.

No final de 2008 existiam na rede ferroviária em exploração 1229 passagens de nível (373 automatizadas, 86 guardadas, 466 sem guarda, 177 para usos exclusivo de peões – 30 das quais automatizadas – e 127 de uso particular), a que correspondia uma densidade de 0,43 PN/km de via-férrea, já inferior ao valor de referência europeu (0,5 PN/km).

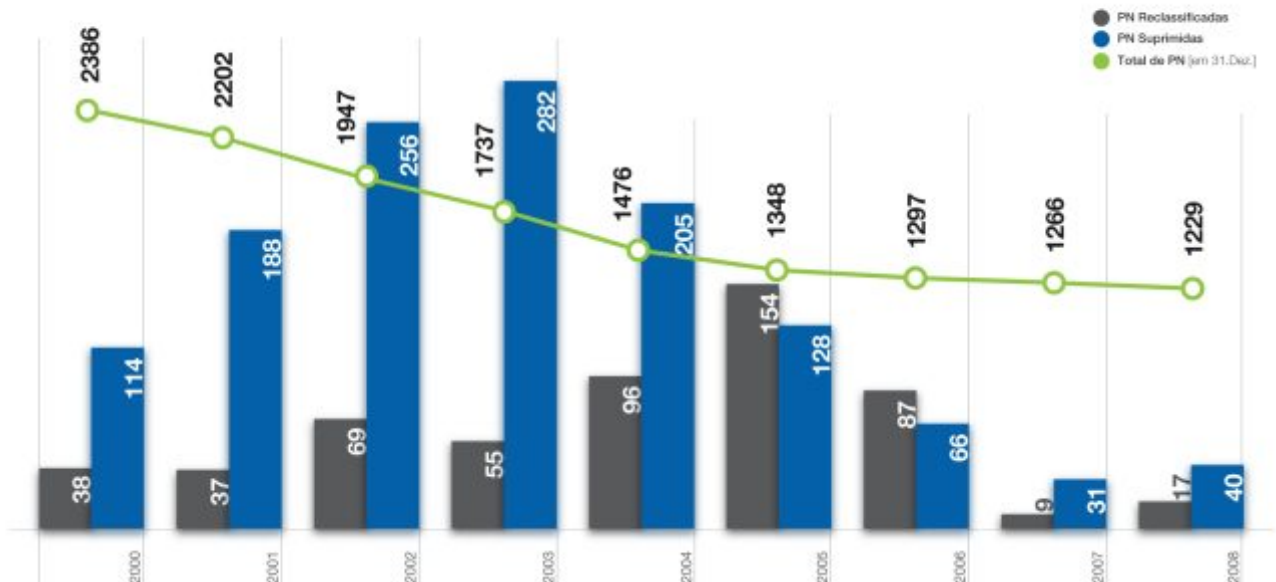
Do total das passagens de nível públicas, cerca de 44% dispõem de protecção activa: guarda, sinalização sonora e visual e/ou meias barreiras.

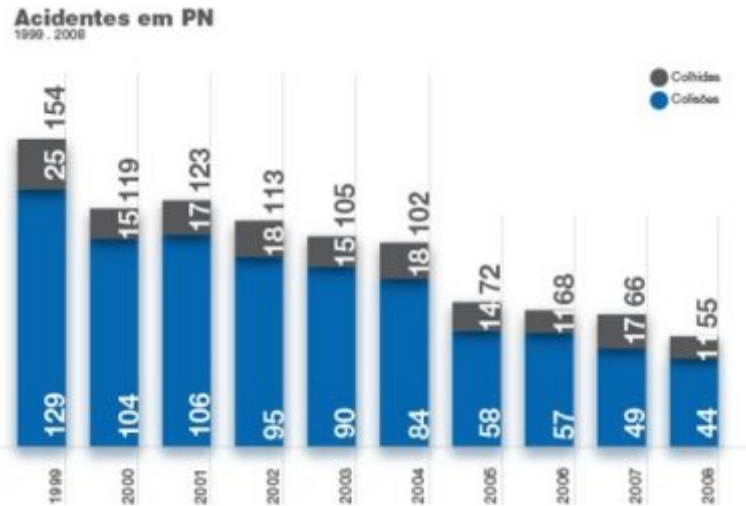
Consequência directa do investimento em passagens de nível, registou-se, nos últimos nove anos, uma redução do número de acidentes em cerca de dois terços.

No entanto, em Portugal, no ano de 2008 registaram-se 55 acidentes e 17 mortos em passagens de nível.

Destes acidentes, 17 tiveram lugar em passagens de nível dotadas de protecção activa, denotando que os equipamentos de segurança, só por si, não excluem a possibilidade de se verificarem acidentes.

Supressões e Reclassificações
2000 - 2008





A redução da sinistralidade nas passagens de nível mantém-se assim como um objectivo fundamental da actuação da REFER, enquadrado quer nas Grandes Opções do Plano 2005/2009, onde se fixou como meta a redução do número de acidentes em 50% face ao ano de 2004, quer nas Orientações Estratégicas para o Sector Ferroviário, que define como objectivo para 2015 a redução do número de acidentes em 60%, tendo por referência o ano de 2005 – menos de 52 e 29 acidentes são pois as metas para 2009 e 2015, respectivamente.

A REFER lançou já um novo processo de identificação e avaliação rigorosa dos factores de risco associados a cada passagem de nível, que permitirá estabelecer metodologias mais aprofundadas na definição das prioridades de investimento e na implementação de medidas mitigadoras, complementadas com uma nova abordagem para as acções de informação e sensibilização, para a prevenção dos comportamentos de risco.



Sendo certo que o caminho traçado tem permitido alcançar resultados positivos quer relativamente ao número de acidentes, quer relativamente ao número das vítimas mortais, as evidências deixam transparecer que será necessário pôr em prática outras medidas que viabilizem uma melhoria continuada da situação.

Promover e garantir a segurança das passagens de nível é um desafio quotidiano que se coloca à REFER, mas do qual não se deverão demitir os utilizadores desses atravessamentos e a sociedade em geral.

Para o ano de 2009 a REFER tem planeada a supressão de 78 passagens de nível e a reclassificação de 67. Investimento associado: 44 milhões de euros.





Regras de segurança

Antes de atravessar uma passagem de nível, pare. Certifique-se que não se aproxima nenhum comboio e faça-o com rapidez. Nunca pare a meio do atravessamento.

Atravessar uma passagem de nível com as barreiras fechadas e/ou sinalização activa é ilegal e pode ser mortal.

A audição é um sentido privilegiado para se dar conta da aproximação de um comboio. Nunca atravesse uma linha de caminho-de-ferro com auscultadores nos ouvidos.

A pressa é inimiga da prudência, nunca descure a aproximação de um comboio.

Se um veículo avariar numa passagem de nível e o comboio se aproximar, deve abandonar imediatamente a viatura e deslocar-se pela berma, em direcção ao comboio, tentando chamar a atenção do maquinista.

As passagens de nível automatizadas estão dotadas de um número de contacto para o qual deverá ligar em caso de emergência.

Sabia que?

Um carro a circular a 90km/h necessita de 60m para parar; um comboio a circular à mesma velocidade necessita de 600m para parar.

Os comboios têm sempre prioridade em relação a qualquer veículo.

Os comboios podem circular em qualquer sentido e circulam sempre a uma velocidade maior do que aquela que aparentam

Os comboios podem ter uma massa superior a 2000 toneladas; é a mesma proporção de um carro para uma lata de refrigerante.

No caminho-de-ferro o caminho mais curto não é necessariamente o mais seguro.



**CAMPANHA REFER DE SENSIBILIZAÇÃO
PARA A SEGURANÇA EM PASSAGENS DE NÍVEL**





Rede Ferroviária Nacional REFER EPE

Palácio Coimbra - Rua de S.^{ta} Apolónia, 53

1100-468 LISBOA

Telefone 211 022 000 fax 211 021 724

ci@refer.pt

www.refer.pt

Direcção Geral de Planeamento e Estratégia

Direcção de Atravessamentos e Gestão de Passagens de Nível

Direcção de Comunicação e Imagem