

Mais informações em
www.refer.pt/passagensdenivel



PARE ESCUTE OLHE

Rede Ferroviária Nacional REFER EPE
Direcção-Geral de Planeamento e Estratégia
Direcção de Gestão de Atravessamentos e Passagens de Nível

projecto criativo | produção
Direcção de Comunicação e Imagem

Palácio Coimbra
Rua de Sta. Apolónia, 53
1100-468 LISBOA
Portugal

Tel: 211 022 000 Fax: 211 021 724
ci@refer.pt
www.refer.pt

Outubro de 2009

O desrespeito pela sinalização nas
passagens de nível representa uma
contra-ordenação grave punível com
coimas até 645 euros.

NAS PASSAGENS DE NÍVEL

RESPEITE A SINALIZAÇÃO

CAMPANHA DE SENSIBILIZAÇÃO E SEGURANÇA



O desrespeito e incumprimento da sinalização está na origem de 95% dos acidentes em passagens de nível.

No ano de 2008, ocorreram 17 acidentes em passagens de nível dotadas de protecção activa.

A REFER tem promovido a introdução de medidas de reforço da segurança em passagens de nível automatizadas. A sua eficácia depende do comportamento dos utilizadores.

A proibição de atravessamento numa passagem de nível tem início a partir do momento em que a sinalização luminosa é activada.

O desrespeito pela sinalização coloca em risco a vida do infractor e está sujeito à aplicação de coimas.



Os acidentes podem ser evitados se forem cumpridas as regras de segurança.

BOAS PRÁTICAS

A pressa é inimiga da prudência, nunca descure a aproximação de um comboio.

Atravessar uma passagem de nível com as barreiras fechadas e/ou sinalização activa é ilegal e pode ser mortal.

Se um veículo avariar numa passagem de nível e o comboio se aproximar, deve abandonar imediatamente a viatura e afastar-se da via-férrea.

As passagens de nível automatizadas estão dotadas de um número de contacto para o qual deverá ligar em caso de emergência.

No atravessamento de uma passagem de nível respeite a sinalização apresentada. Certifique-se que não se aproxima qualquer comboio, e depois de iniciar o atravessamento faça-o com rapidez. Nunca pare sobre a via-férrea.

Atravessar a via-férrea fora dos locais identificados ou sinalizados é ilegal e está sujeito a coima.

A audição é um sentido privilegiado para se dar conta da aproximação de um comboio. Nunca atravesse uma linha de caminho-de-ferro com auscultadores nos ouvidos.

No atravessamento de via-férrea lembre-se que um comboio pode ocultar outro.

