

Mais informações em
www.refer.pt/passagensdenivel



PARE ESCUTE OLHE

Em 2008 registaram-se em Portugal
55 acidentes em passagens de nível
de onde resultaram **17 mortos**.

95% destes acidentes tiveram origem
em transgressões, desrespeito
ou incumprimento da sinalização.

Rede Ferroviária Nacional REFER EPE
Direcção de Comunicação e Imagem

Palácio Coimbra
Rua de Sta. Apolónia, 53
1100-468 LISBOA
Portugal

Tel: 211 022 000 Fax: 211 021 724
ci@refer.pt
www.refer.pt

Agosto de 2009

NAS PASSAGENS DE NÍVEL NÃO ARRISQUE A SUA VIDA

CAMPANHA DE SENSIBILIZAÇÃO E SEGURANÇA



SABIA QUE..?

Os comboios têm sempre prioridade em relação a qualquer outro veículo.

Um automóvel a circular a 90km/h necessita de 60m para parar; um comboio a circular à mesma velocidade necessita de 600m.

Os comboios podem circular em qualquer sentido e circulam sempre a uma velocidade maior do que aquela que aparentam.

Os comboios podem ter uma massa superior a 2000 toneladas; é a mesma proporção de um carro para uma lata de refrigerantes.



Os acidentes podem ser evitados se forem cumpridas as regras de segurança.

BOAS PRÁTICAS

A pressa é inimiga da prudência, nunca descure a aproximação de um comboio.

Atravessar uma passagem de nível com as barreiras fechadas e/ou sinalização activa é ilegal e pode ser mortal.

Se um veículo avariar numa passagem de nível e o comboio se aproximar, deve abandonar imediatamente a viatura e afastar-se da via-férrea.

Apesar dos esforços desenvolvidos no sentido de combater o desrespeito pelas regras de segurança, são frequentes acções negligentes em plena via-férrea ou em passagens de nível, que colocam em perigo a integridade física dos transgressores e dos próprios passageiros do comboio.

As passagens de nível automatizadas estão dotadas de um número de contacto para o qual deverá ligar em caso de emergência.

Antes de atravessar uma passagem de nível, pare! Certifique-se que não se aproxima nenhum comboio e atravesse-a com rapidez. Nunca pare a meio do atravessamento.

Atravessar a via-férrea fora dos locais identificados ou sinalizados é ilegal e está sujeito a coima.

A audição é um sentido privilegiado para se dar conta da aproximação de um comboio. Nunca atravesse uma linha de caminho-de-ferro com auscultadores nos ouvidos.

No atravessamento de via-férrea lembre-se que um comboio pode ocultar outro.

