

PARE, ESCUTE e OLHE

- Um carro a circular a 90km/h precisa de 60m para parar. Um comboio a circular à mesma velocidade necessita de 600m para parar.
- Os comboios podem circular em qualquer sentido.
- Os comboios têm sempre prioridade em relação a qualquer veículo.

NAS PASSAGENS DE NÍVEL:

- Antes de atravessar certifique-se que não se aproxima nenhum comboio e faça-o com rapidez. Nunca pare a meio do atravessamento.
- Atravessar uma passagem de nível com as barreiras baixadas e/ou sinalização activa é ilegal e pode ser mortal.
- A audição é um sentido privilegiado para se dar conta da aproximação de um comboio. Nunca atravesse uma linha de caminho-de-ferro com auscultadores nos ouvidos.
- A pressa é inimiga da prudência, nunca descure a aproximação de um comboio.

Diariamente são muitas as situações onde se deve manter alerta, cumprindo as regras de segurança sempre que a rodovia cruzar um caminho-de-ferro.

Caminhar ao longo da linha, ou atravessá-la em locais não previstos ou sinalizados, é proibido e pode colocar em risco a sua vida e a de outras pessoas.

Sempre que encontrar uma passagem de nível com barreiras, respeite a sinalização luminosa e sonora e nunca tente contornar as barreiras. Caso não existam barreiras, respeite a sinalização rodoviária e certifique-se que a travessia será feita em segurança.



Rede Ferroviária Nacional REFER EPE
Palácio Coimbra
Rua de Sta. Apolónia, 53
1100 - 468 Lisboa
Tel.: 21 102 20 00
Fax: 21 102 29 69
cif@refer.pt
www.refer.pt

100
ANOS
LINHA
VALE
VOUGA

PARE ESCUTE E OLHE

LINHA DO VOUGA





LINHA DO VOUGA

SEGURANÇA EM PASSAGENS DE NÍVEL



No final de 2007 existiam na rede ferroviária em exploração 1266 passagens de nível (PN). Na Linha do Vouga, com cerca de 96 km de via-férrea e 158 PN, a que corresponde uma densidade de 1,66 PN/km, foram, nos últimos oito anos, suprimidas 118 PN e melhoradas as condições de segurança em 91 das que subsistem.

Não obstante as acções desenvolvidas, regista-se nesta Linha um elevado número de acidentes em passagens de nível.

Para promover uma efectiva redução da sinistralidade nas passagens de nível desta Linha, a REFER tem em curso um plano específico que contempla a supressão de cerca de 50 PN e automatização de 80, pretendendo-se com a sua implementação uma redução de 70 por cento no número de acidentes até ao final de 2011, com referência ao ano de 2006.

Para o sucesso deste plano, cujo investimento ronda os 10 milhões de euros, é necessário o envolvimento das autarquias, com as quais a REFER tem vindo a desenvolver negociações e a estabelecer protocolos de colaboração.

Concelho	Extensão de via [km]	Quant. PN	Densidade PN [PN/km]
Espinho	4,7	8	1,70
Santa Maria da Feira	19,3	38	1,97
São João da Madeira	2,5	3	1,20
Oliveira de Azeméis	18,7	26	1,39
Albergaria-a-Velha	14,8	29	1,96
Águeda	24,2	32	1,33
Aveiro	11,9	22	1,84



EXTENSÃO DA REDE: **96,2 km**
 VIA: **Única com bitola métrica**
 ESTAÇÕES: **13**
 APEADEIROS: **32**
 VELOCIDADE MÁXIMA DA LINHA: **50 km/h**
 VELOCIDADE MÁXIMA DO COMBOIO: **90 km/h**
 MÉDIA DA VELOCIDADE MÁXIMA: **43,85 km/h**

A Linha do Vouga explorada actualmente entre as estações de Espinho-Vouga e Aveiro numa extensão de 96,2 km, encontra-se inserida em:

CONCELHOS: **7**
 FREGUESIAS: **36**
 ÁREA DOS CONCELHOS: **1.098,2 km²**
 POPULAÇÃO RESIDENTE: **417.244 habitantes** (2005)
 CRESCIMENTO DA POPULAÇÃO 1991-2005: **12,35%**
 DENSIDADE POPULACIONAL: **379,9 hab/km²**
 POPULAÇÃO ATÉ 2 KM DA LINHA: **226,295 habitantes** (2001, Fonte CP)