

## Plano de Supressão e Reclassificação de Passagens de Nível

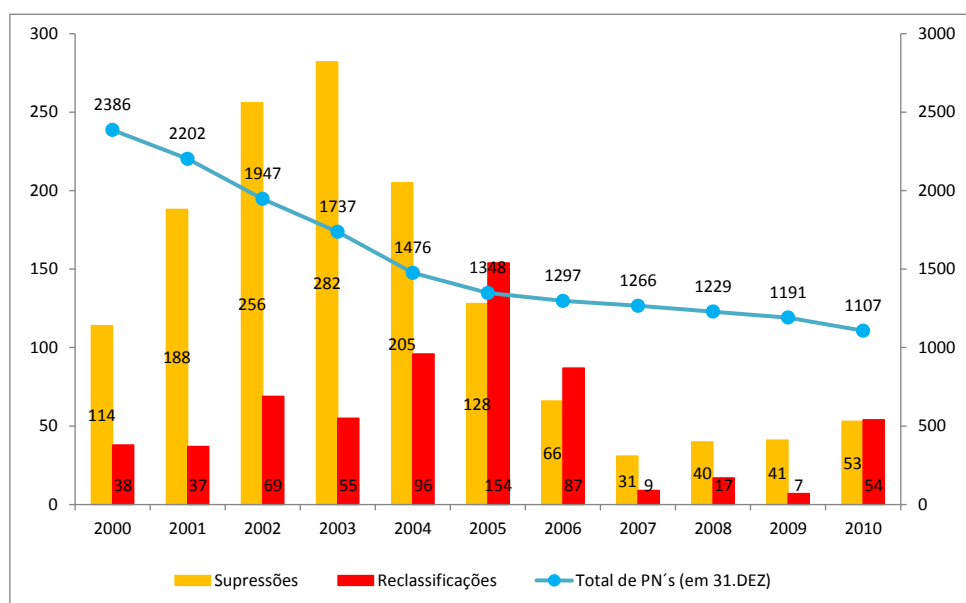
Balanço do ano 2010

Em concretização do Plano de Supressão e Reclassificação de Passagens de Nível (PN) para 2010, da responsabilidade da REFER, com colaboração das autarquias e da Estradas de Portugal, foram executadas 107 intervenções (53 supressões e 54 reclassificações), das quais 94 foram realizadas pela REFER e as restantes 13 por entidades externas, em parceria com a REFER.

O investimento total para a sua concretização foi de cerca de 29,4 milhões de euros, dos quais 25,7 milhões de euros foram suportados pela REFER.

Para 2011, a REFER prevê a realização de 89 acções (38 supressões e 51 reclassificações), com um investimento associado de cerca de 20 milhões de euros.

### Número de PN e acções desenvolvidas – Evolução



### Tipologias de PN em 2010

No final de 2010 existiam 1107 PN no universo das linhas com exploração ferroviária. Destas, 464 (41,9%) encontram-se dotadas de equipamento de protecção activa (automatização ou guarnecimento).

A conseqüente densidade média de PN, no final de 2010, era de 0,389 PN/km, inferior à média comunitária.

| Tipo de PN                  |  | Quantidade |              |  |
|-----------------------------|--|------------|--------------|--|
| <b>PN Públicas</b>          | Automáticas (Rodoviárias):               |            |              |  |
|                             | Automatizadas com duplas meias barreiras | 2          | 345          |  |
|                             | Automatizadas com meias barreiras        | 332        |              |  |
|                             | Automatizadas sem obstáculo              | 11         |              |  |
|                             | Com Guarda                               |            | 89           |  |
|                             | Sem Guarda                               |            |              |  |
|                             | Tipo D                                   | 276        | 396          |  |
|                             | 5ª Catª                                  | 120        |              |  |
|                             | Peões                                    |            |              |  |
|                             | Automáticas                              | 23         | 152          |  |
| Não Automáticas             | 129                                      |            |              |  |
| <b>Total de PN Públicas</b> |  |            | <b>982</b>   |  |
| <b>PN Particulares</b>      | Automáticas                              | 7          | <b>125</b>   |  |
|                             | Não Automáticas                          | 118        |              |  |
| <b>TOTAL DE PN</b>          |  |            | <b>1 107</b> |  |

### Sinistralidade em PN 2010

Em 2010 ocorreram 38 acidentes em PN, sendo 29 colisões e 9 colhidas, de que resultaram 11 mortos, 3 feridos graves e 4 feridos ligeiros, a que corresponde um FWI<sup>1</sup> de 11,32.

| Acidentes          | Número    | Mortes    | Feridos Graves | Feridos Ligeiros |
|--------------------|-----------|-----------|----------------|------------------|
| Colhida            | 9         | 7         | 1              | 0                |
| Colisão            | 29        | 4         | 2              | 4                |
| <b>Total Geral</b> | <b>38</b> | <b>11</b> | <b>3</b>       | <b>4</b>         |

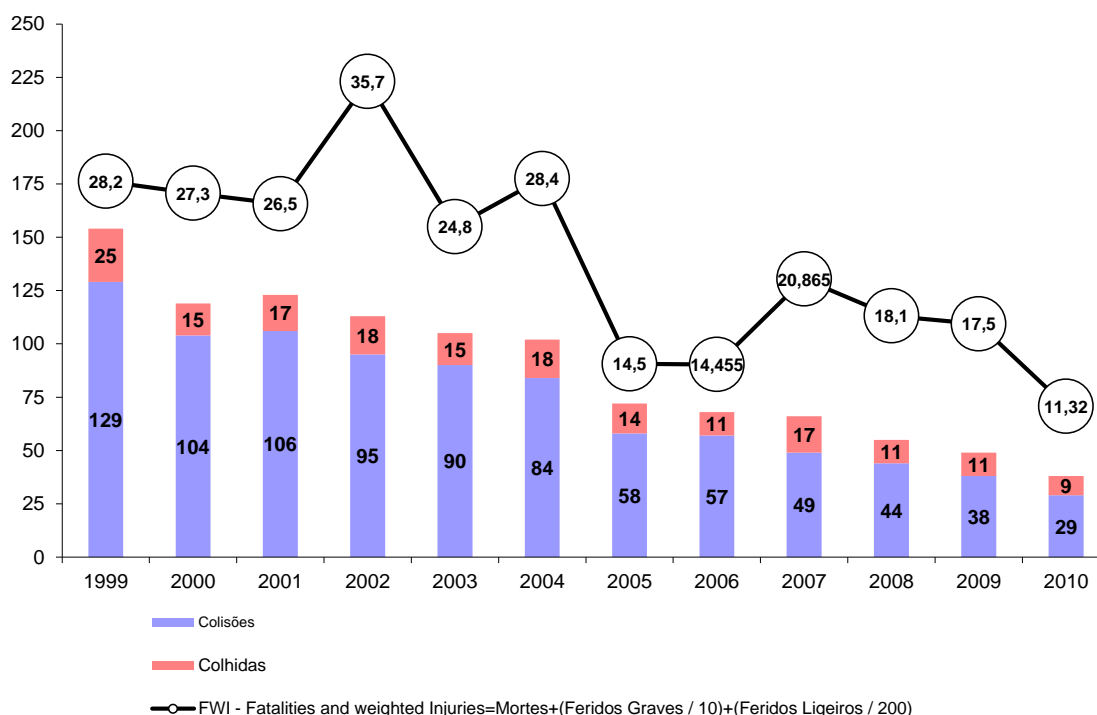
A distribuição destes acidentes por tipo de PN, bem como as suas consequências em FWI e atrasos nas circulações ferroviárias foram as seguintes:

|                        | Guardada | ACMB | D    | 5ª   | Xa   | X    | Total |
|------------------------|----------|------|------|------|------|------|-------|
| Acidentes              | 2        | 11   | 10   | 10   | 3    | 2    | 38    |
| Atrasos Circulação (m) | 231      | 2447 | 2228 | 967  | 750  | 467  | 7090  |
| FWI                    | 0,01     | 3,20 | 2,01 | 1,11 | 3,00 | 2,00 | 11,32 |

Nota: ACMB – Automatizada com meias barreiras; X – Peões; Xa – Peões automatizada

<sup>1</sup> Fatalities and Weighted Injuries = mortos + feridos graves/10+ feridos ligeiros/200

## Evolução da sinistralidade



Observa-se que a política de supressão e a melhoria das condições de segurança nas PN têm contribuído para a redução continuada da sinistralidade.

Contudo, regista-se que são as colhidas as responsáveis pelo maior número de mortes e que uma parte muito significativa dos acidentes (42%) ocorre em PN automatizadas ou guardadas, pelo que as campanhas de sensibilização serão cada vez mais importantes.

## Mitigação dos factores de risco

Para alcançar os objectivos definidos de redução da sinistralidade e em complemento das acções de supressão e reclassificação, é importante a adopção de outras medidas que, actuando em factores identificados, conduzam à minimização do risco nos atravessamentos ao caminho-de-ferro. Nesta perspectiva, em 2010 foram introduzidas as seguintes medidas em algumas passagens de nível:

- Reforço de segurança no atravessamento pedonal entre plataformas;
- Mitigação do risco de "trespassing" e melhoria da acessibilidade, incluindo a de pessoas com mobilidade reduzida;
- Reforço da sinalização pedonal.

## **Celebração de protocolos**

Para a programação e desenvolvimento sustentado dos Planos de Supressão e Reclassificação de Passagens de Nível, bem como de mitigação do risco, tem sido objectivo promover o acordo global das soluções definidas para as PN em cada concelho com as respectivas Câmaras Municipais.

Neste âmbito, em 2010, foram desenvolvidos os processos conducentes à celebração de acordos de protocolo com diferentes municípios que prevêem, no seu conjunto, a supressão de 53 PN e a reclassificação de 19.

## **Campanhas de sensibilização e segurança**

Paralelamente às acções no terreno, a REFER continua a investir em campanhas de sensibilização e segurança. Assim, no âmbito da campanha “Pare Escute Olhe” e na sequência do lançamento do “Livro Verde sobre Segurança em Passagens de Nível”, decorreu até 31 de Março de 2010 uma Consulta Pública com o objectivo de lançar o debate público sobre esta problemática e colher contributos para a implementação de novas medidas que permitam combater a sinistralidade.

Os resultados desta consulta foram apresentados no Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível, iniciativa que envolveu 45 países, na qual a REFER tem participado desde a primeira hora, e que conta com o apoio das Nações Unidas, da Comissão Europeia, das associações ferroviárias internacionais e das associações rodoviárias, entre outros.

Ainda no âmbito desta campanha, entre outras acções, foi produzido um filme didáctico e pedagógico visando elucidar os utilizadores dos comportamentos adequados a cada tipo de passagem de nível.