



PRESS RELEASE N° 25/2014

## Comunicado de imprensa nº 24/2014<sup>6ª</sup> edição do Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível

### Conferência 3 de junho de 2014, Lisboa, Portugal

(Paris, 2 de junho de 2014) Existem dias internacionais dedicados à saúde e à segurança rodoviária – em particular o Dia Mundial em Memória das Vítimas da Estrada, instituído pela Assembleia Geral das Nações Unidas em 2005 <http://www.un.org/en/roadsafety/remembrance.shtml> - mas conhece o Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível (ILCAD), coordenado pela UIC desde 2009?

Esta campanha reúne especialistas em segurança rodoviária e ferroviária. Foi criada com base em campanhas de sensibilização já existentes em numerosos países, tais como os Estados Unidos, o Canadá, a Austrália e a Nova Zelândia, mas também em vários países europeus. Estes países desejavam consolidar os seus esforços e celebrar os resultados alcançados num dia em comum. Este dia de sensibilização tem tido um êxito crescente, ano após ano, e reúne cada vez mais países (45 no ano passado). Os novos participantes em 2014 são os caminhos-de-ferro russos (RZD) e os caminhos-de-ferro vietnamitas (VNR).

No dia 3 de junho, a UIC e parceiros-chave organizam a 6ª edição do ILCAD, centrado em ações pedagógicas e na promoção de comportamentos que respeitam a segurança em passagens de nível e nas suas imediações. Além das atividades organizadas regularmente ao longo do ano, uma série de eventos de relevância nacional, centrados na mensagem comum do ILCAD “Nas passagens de nível, dê prioridade à vida!”, serão realizados em todos os continentes.

A 3 de junho, entre as 14:00 e as 19:00, uma conferência internacional seguida de uma conferência de imprensa será organizada em conjunto pelas UIC e a REFER, a gestora da infraestrutura ferroviária portuguesa, em Lisboa, para reforçar a importância da segurança rodoviária nas passagens de nível. A principal mensagem transmitida através dos cartazes da UIC neste evento de 2014 incidirá sobre os condutores profissionais. A UIC deseja saudar em particular a excelente cooperação com a União Internacional dos Transportes





Rodoviários (IRU), <http://www.iru.org>, cujo objetivo é sensibilizar os profissionais do setor do transporte rodoviário (ver comunicado de imprensa N° 21/2014 da UIC).

Nesta oportunidade será também apresentado o documentário co-financiado pela UIC, a UNECE <http://www.unece.org/> e o Departamento Federal dos Transportes da Confederação Suíça (OFT/FOT/BAV) <http://www.bav.admin.ch>. O filme faz um retrato não exaustivo da segurança em passagens de nível no mundo, com o objetivo de sensibilizar ainda mais os decisores políticos e o público acerca dos riscos existentes nestes atravessamentos.

O filme será utilizado pelos parceiros do ILCAD durante as conferências de imprensa, sessões de informação e de sensibilização dirigidas ao público e aos trabalhadores, e será posteriormente exibido em Lisboa. Para ver o filme em antestreia clique em: <http://www.ilcad.org/ILCAD-2014.html> or <http://dai.ly/x1v1rv3>

Para concluir, a UIC congratula-se por ter podido contribuir ativamente para a criação de um grupo internacional de especialistas em matéria de segurança em passagens de nível, com o patrocínio da UNECE, que reuniu duas vezes em 2014: [http://www.unece.org/trans/roadsafe/eg\\_level\\_crossings\\_02.html](http://www.unece.org/trans/roadsafe/eg_level_crossings_02.html)

Jean-Pierre Loubinoux, Diretor-Geral da UIC, afirma que “A UIC congratula-se por ter coordenado o ILCAD desde há seis anos, um evento internacional único em matéria de sensibilização do público acerca dos riscos associados à interface rodovia/ferrovia, uma campanha que reúne países e parceiros do mundo inteiro vindos de setores tão diferentes. Agradecemos a todos os países participantes, à REFER e aos eminentes oradores dos setores ferroviário, rodoviário e institucional, vindos da Bélgica, da Estónia, de França, de Itália, da Polónia, de Portugal, do Reino Unido e da Suíça, que uniram-se à UIC para tornar este evento um sucesso.”

#### CONTACTO:

UIC, International Union of Railways  
16 rue Jean Rey; F-75015 PARIS  
Tel: + 33 1 44 49 20 91; + 33 1 44 49 20 52 ; + 33 1 44 49 21 33  
Email: [fonverne@uic.org](mailto:fonverne@uic.org); [plaud@uic.org](mailto:plaud@uic.org); [decossart@uic.org](mailto:decossart@uic.org)  
[www.uic.org](http://www.uic.org)  
[www.ilcad.org](http://www.ilcad.org)





## Sabia que?

- A UIC estima em mais de 600.000 o número de passagens de nível (PN) no mundo.
- De acordo com os dados de 2012 publicados pela Agência Ferroviária Europeia (ERA) no relatório anual sobre a segurança 2014: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Railway-Safety-Performance-Rep-2014.aspx>:
  - ✓ 114.000 passagens de nível (PN) na UE.
  - ✓ Diminuição de 2% no número de PN na UE durante os últimos cinco anos.
  - ✓ Em média, uma pessoa é morta e quase uma pessoa é gravemente ferida em PN, por dia.
  - ✓ 573 acidentes significativos em PN provocaram 369 mortes e 339 feridos graves.
  - ✓ O número de mortes em PN representa 29% das mortes por acidente nos caminhos-de-ferro e 1% das mortes na estrada, sendo considerado um problema menor para o setor rodoviário mas um problema maior para a ferrovia. 1% de mortes rodoviárias em PN é 1% demais, e é por isso que a rodovia e a ferrovia se aliaram e estão a trabalhar em conjunto.
- A quase totalidade dos acidentes em PN (pelo menos na Europa) é imputável a erros ou infrações cometidas por condutores ou peões que não respeitam a sinalização rodoviária; na sua maioria são pessoas que vivem ou trabalham próximo de PN.
- Estas colisões podem provocar descarrilamentos, mortes ou lesões graves aos trabalhadores ferroviários e aos passageiros dos comboios, resultar em efeitos pós-traumáticos e causar interrupções longas, dispendiosas e inconvenientes para os utentes da rodovia e ferrovia, bem como causar danos muito dispendiosos nas infraestruturas e no material circulante.





- Um comboio que circula a 90 km/h necessita até 1200 m para parar, dependendo da sua massa, enquanto um automóvel que circula a 100 km/h para em 80 m.
- Um comboio pode pesar entre 130 e 6000 toneladas, consoante o tipo de comboio e o país (um automóvel europeu pesa em média mais de uma tonelada).
- É seguro atravessar uma passagem de nível desde que os utentes respeitem o Código da Estrada e a sinalização em vigor.
- Sabia que vários países introduziram sanções nas passagens de nível em caso de incumprimento da sinalização? Estas medidas incluem radares de velocidade e câmaras de vigilância.

### **Nota aos editores:**

A iniciativa ILCAD é coordenada pela União Internacional dos Caminhos de Ferro desde 2009, com o apoio da comunidade ferroviária global (CER, EIM) e de organizações como o Conselho Europeu de Segurança nos Transportes (ETSC) e a *Operation Lifesaver*, com a finalidade de sensibilizar os utilizadores dos atravessamentos de nível.

